

# ПРОБКА ГЛУШЕНИЯ



Пробка прокачивается раствором глушения до приемной муфты, установленной в составе хвостовика во время строительства скважины

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- СОВМЕСТИМА С ЛЮБЫМИ РАСТВОРАМИ ГЛУШЕНИЯ;
- НАЛИЧИЕ ВСТРОЕННОЙ НАСТРАИВАЕМОЙ МЕМБРАНЫ, ОТКРЫВАЮЩЕЙ ЦИРКУЛЯЦИЮ ЧЕРЕЗ ПРОБКУ;
- ВОЗМОЖНОСТЬ АКТИВАЦИИ ЧЕРЕЗ НКТ 89;
- ВРЕМЯ ВЫДЕРЖИВАНИЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ 250 АТМ. – НЕ МЕНЕЕ 120 Ч.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- МАКСИМАЛЬНЫЙ НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР КОРПУСА: **136 мм**
- ВЫДЕРЖИВАЕМЫЙ ПЕРЕПАД ДАВЛЕНИЯ: **до 250 атм.**
- ВНУТРЕННИЙ ПРОХОДНОЙ ДИАМЕТР: **65 мм**
- ДЛИНА: **650 мм**
- «ЖЕСТКИЙ» ДИАМЕТР ПРОБКИ: **94,7 мм**
- ТИПОРАЗМЕРЫ: **114/168**

## ОБЛАСТЬ И ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ:

ПРОБКА ГЛУШЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НАДЕЖНЫМ МЕХАНИЧЕСКИМ БАРЬЕРОМ МЕЖДУ СТОЛОМ СКВАЖИНЫ И ПЛАСТОМ, ПРЕДОТВРАЩАЮЩИМ ПОГЛОЩЕНИЕ РАСТВОРОВ ГЛУШЕНИЯ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОЛЬМАТАНТОВ. ВОССТАНОВЛЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО СООБЩЕНИЯ С ПЛАСТОМ ПРОИСХОДИТ ПОСРЕДСТВОМ ОТКРЫТИЯ МЕМБРАНЫ ВНУТРИ ПРОБКИ, НАСТРОЕННОЙ НА ЗАДАННОЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ.