

ПАКЕР-ПОДВЕСКА ЦЕМЕНТИРУЕМАЯ БЕЗ ВРАЩЕНИЯ



Используется для фиксации хвостовика в эксплуатационной колонне без применения цементирования, герметизации межтрубного пространства между хвостовиком и обсадной колонной, отсоединения бурильной колонны от хвостовика

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЫВОК;
- НАДЕЖНАЯ ГЕРМЕТИЗАЦИЯ МЕЖТРУБНОГО ПРОСТРАНСТВА;
- УМЕНЬШЕНИЕ РИСКОВ ПОВРЕЖДЕНИЯ ПЛАСТА;
- ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СКВАЖИНЫ;
- УВЕЛИЧЕНИЕ МЕЖРЕМОНТНОГО ПЕРИОДА РАБОТЫ ОБОРУДОВАНИЯ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- ВЫДЕРЖИВАЕМЫЙ ПЕРЕПАД ДАВЛЕНИЯ МЕЖДУ РАЗОБЩЕННЫМИ ЗОНАМИ: **до 70 МПа**
- ПОДВЕСНАЯ СПОСОБНОСТЬ: **до 70 тс**
- СПОСОБ АКТИВАЦИИ ПАКЕРА: **механический**
- УСИЛИЕ АКТИВАЦИИ ПАКЕРА: **10-15 тс**
- ТИПОРАЗМЕРЫ: **102/140(146); 114/168(178); 127/178; 140/178; 146/219; 168(178)/245; 194/245(273)**

ОБЛАСТЬ И ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ:

ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ХВОСТОВИКОВ БЕЗ ЦЕМЕНТИРОВАНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В СКВАЖИНАХ С ОСЛОЖНЕННЫМИ УСЛОВИЯМИ, С ВЫСОКИМИ НАГРУЗКАМИ.